



**COMUNE di RUSSI**

Provincia di Ravenna

**AREA URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-AMBIENTE**

**DETERMINAZIONE N° 464 DEL 21/10/2021**

**OGGETTO:**

INSTALLAZIONE NEL TERRITORIO COMUNALE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA AD USO PUBBLICO - APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO E RELATIVA MODULISTICA

**REGISTRO DI AREA N°: 20 DEL 21/10/2021**

**AMBIENTE**

**IL RESPONSABILE  
AREA URBANISTICA-EDILIZIA PRIVATA-**

**Firmato digitalmente  
MARINA DONI**

## IL RESPONSABILE DELL'AREA URBANISTICA, EDILIZIA PRIVATA E AMBIENTE

### PREMESSO CHE:

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema. L'emissione di inquinanti da parte di questo tipo di veicoli è strettamente legata alle caratteristiche proprie della fase di combustione: i gas di scarico rilasciati dagli autoveicoli a combustione interna, soprattutto quelli più vecchi e i motori diesel, sono formati da particelle, in particolare ossidi di azoto (NOx) e particolato (PM10 e PM2,5) meglio conosciute come "polveri sottili", che vengono immesse nell'aria e che ogni giorno vengono respirate. Il particolato, sedimentato maggiormente nelle aree urbane, influenza in modo importante la qualità dell'aria e di conseguenza la salute, causando molti disturbi collegati all'apparato respiratorio;
- il Comune di Russi è impegnato nello sviluppo e in percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente, del minore inquinamento, della sicurezza, della efficienza della mobilità e del contesto socio economico della città;
- che la Legge del 07/08/2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a promuovere lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- che il "Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica" (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012), e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- che la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22/10/2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) "sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- che la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- l'impegno da parte del Comune di Russi nel campo dello sviluppo della mobilità sostenibile viene ribadito al punto 3 delle "5 aree strategiche del programma di mandato del Comune di Russi" del DUP (Documento Unico di Programmazione) 2021/2023, approvato dal Consiglio Comunale con Delibera n. 14 del 04/02/2021, in cui viene evidenziato che: *"L'ambiente deve divenire opportunità per lo sviluppo, ma anche rimanere un limite per le attività umane in quanto le risorse ambientali sono appunto limitate: il suolo, l'acqua, l'energia, l'aria. L'ambiente quale elemento per ridisegnare lo stile di vita, lo sviluppo, la progettazione della città e l'uso del territorio e della mobilità interna, ponendo l'attenzione sulla promozione e lo sviluppo della mobilità leggera"*;
- il PAIR Piano Aria Integrato Regionale, approvato con delibera di assemblea regionale n. 155 del 11/04/2017 individua un efficace strumento di riduzione dell'emissione dei gas serra e degli inquinanti atmosferici urbani nella conversione della mobilità verso mezzi a basse o nulle emissioni e progressivo

abbandono della mobilità spinta da combustibili fossili;

- la diffusione dei veicoli elettrici o ibridi in sostituzione di quelli a combustione interna costituisce, senza alcun dubbio, uno dei fattori che contribuisce alla riduzione delle emissioni nocive in atmosfera. In assenza di combustione i veicoli elettrici non emettono ossidi di azoto (NOx), monossido di carbonio (CO), particolato (PM10 e PM2.5), idrocarburi incombusti e composti organici volatili (essenzialmente HC). Di conseguenza, la diffusione delle auto elettriche è certamente vantaggiosa per la qualità dell'aria nei centri abitati e sulla rete stradale;

**PRESO ATTO:**

- della Legge n. 120 del 11/09/2020, che ha convertito con modificazioni il D.L. n. 76 del 16/07/2020, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale;

**CONSIDERATO CHE:**

- il comma 6 dell'art. 57 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 prevede che: *“con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ..., disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con gli strumenti di pianificazione regionali e comunali, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti”*;
- nel suddetto Decreto sono indicate modalità, criteri e oneri per il rilascio dell'autorizzazione o convenzione per l'installazione di colonnine di ricarica elettriche in: *“c) lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico, d) all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico”* (art. 57, comma 2);

**CONSIDERATO INOLTRE CHE:**

- al fine di incentivare l'utilizzo delle autovetture a trazione elettrica e promuoverne la diffusione in sostituzione delle normali auto a combustione interna è fondamentale rendere disponibile sul territorio una rete di infrastrutture di ricarica ben organizzata dal punto di vista logistico e tecnologico;
- l'Amministrazione ha ritenuto quindi necessario provvedere alla definizione di un regolamento che definisca i criteri per la gestione generale della collocazione delle colonnine elettriche su aree pubbliche di parcheggio di proprietà del Comune di Russi o di uso pubblico regolamentate dal Comune di Russi;

**ATTESO CHE:**

- per le motivazioni sopra espresse, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 30/09/2021 è stato approvato il *“Regolamento contenente le linee di indirizzo tecniche e gestionali per l'installazione nel territorio comunale di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico e per la definizione delle modalità per individuare gli operatori interessati alla fornitura, installazione e gestione delle infrastrutture stesse”*;
- nella Deliberazione sopra citata viene dato mandato al Responsabile dell'Area Urbanistica, Edilizia Privata e Ambiente di redigere, approvare e pubblicare un avviso pubblico di manifestazione di interesse per la selezione di operatori per le installazioni e la gestione di stazioni con colonnine di ricarica per i veicoli elettrici o ibridi su aree pubbliche (posti auto);

VISTI gli schemi di Avviso pubblico di manifestazione di interesse e della relativa modulistica per la trasmissione della domanda, in allegato alla presente determinazione a costituirne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO OPPORTUNO, quindi, procedere con l'approvazione e pubblicazione di un avviso pubblico di manifestazione di interesse per la selezione di operatori interessati alla fornitura, installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico e della relativa modulistica;

**DATO ATTO CHE** l'approvazione e pubblicazione dell'Avviso pubblico sopra citato e della relativa modulistica non comporta alcuna spesa per l'Ente;

**VISTO** l'art 147-bis del Testo unico degli enti locali e dato atto, in particolare, che ai sensi dell'art. 3 del regolamento sui controlli interni la sottoscrizione da parte dell'organo competente integra e assorbe il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, richiesto dal suddetto art. 147-bis TUEL;

**VERIFICATO** il rispetto della disciplina in materia di conflitto di interesse, anche potenziale, come disciplinato dall'art. 6-bis della legge 241/90, dagli articoli 6 e 7 del D.p.r. 62/2013 e dal Codice di comportamento dell'Ente;

**VISTI:**

- la Legge n. 134 del 07/08/2012 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese”*;
- il *“Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”*, approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012;
- la delibera di Assemblea Regionale n. 155 del 11/04/2017 *“Decisione sulle osservazioni pervenute e approvazione del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020). (Proposta della Giunta regionale del 21 dicembre n. 2314)”*;
- la Deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 1253 del 30/07/2018 *“Approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra la Regione e i gestori/operatori di infrastrutture di ricarica elettrica aderenti all'iniziativa per: “lo sviluppo coordinato della mobilità elettrica nell'ambito del piano della mobilità elettrica regionale mi nuovo elettrico”*;
- il D.L. n. 76 del 16/07/2020 *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*;
- la Legge n. 120 del 11/09/2020 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*;
- la Delibera di C.C. n. 14 del 04/02/2021 *“Approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021/2023”*;
- la Delibera di C.C. n. 27 del 29/03/2021 *“Approvazione del regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale”*;

**RICHIAMATI I SEGUENTI ATTI:**

- Delibera G.C. n. 186 del 22/12/2020 con la quale sono state istituite le Posizioni Organizzative a decorrere dal 1° gennaio 2021;
- Decreto del Sindaco n. 13 del 30/12/2020 prot. 16933 di conferimento degli incarichi sulle posizioni organizzative per l'anno 2021;
- Decreto del Sindaco n. 14 del 31/12/2020 prot. 16980 di nomina dei Responsabili delle Aree Comunali e relativi supplenti anno 2021;
- Delibera C.C. n. 14 del 04/02/2021 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;
- Delibera C.C. n. 15 del 04/02/2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023 ed i relativi allegati;
- Delibera G.C. n. 6 del 04/02/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 parte contabile;

**VISTI:**

- gli articoli 107, 151, 183 e 191 del D. Lgs. 267/2000, in base al quale spettano ai Dirigenti/Responsabili

dei servizi gli atti di gestione finanziaria;

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- l'art. 16 del Regolamento di Organizzazione;
- l'organigramma dell'Ente;
- il decreto di nomina dei Responsabili e dei rispettivi supplenti delle strutture;

#### **DETERMINA**

1. di approvare, per le motivazioni sopra espresse, lo schema di avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'individuazione di soggetti interessati alla fornitura, installazione e gestione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico, in allegato al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale (allegato 1);
2. di approvare, per le motivazioni sopra espresse, lo schema per il modulo di domanda di occupazione di suolo pubblico per l'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico, in allegato al presente atto a costituirne parte integrante e sostanziale (allegato 2);
3. di trasmettere al Responsabile dell'Ufficio Comunale di competenza la documentazione necessaria per gli adempimenti inerenti all'istruttoria per la pubblicazione dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse per la selezione di operatori per le installazioni e la gestione di stazioni con colonnine di ricarica per i veicoli elettrici o ibridi su aree pubbliche e del relativo modulo di domanda;
4. di stabilire che gli adempimenti inerenti all'istruttoria per la concessione di occupazione di suolo pubblico e la riscossione del rispettivo canone con le modalità previste dal "*Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale*" approvato con Delibera di C.C. n. 27 del 29/03/2021 e dalla normativa vigente sono a carico dell'Ufficio Comunale di competenza;



**COMUNE di RUSSI**  
Provincia di Ravenna

Oggetto della determinazione:

INSTALLAZIONE NEL TERRITORIO COMUNALE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ALIMENTATI A ENERGIA ELETTRICA AD USO PUBBLICO - APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO E RELATIVA MODULISTICA

N.	Scadenza dell'obbligo azione	Importo	Capitolo	Articolo	Descrizione Capitolo	
					Piano dei Conti	Siope
	Anno	Impegno	Sub			
	Codice	Descrizione Creditore/Debitore		Cig		Cup

*visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.lgs 267/00*

Russi,

IL RESPONSABILE  
DELL'AREA SERVIZI FINANZIARI

Firmato digitalmente

## RELATA DI PUBBLICAZIONE

La presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Russi il per restarvi quindici giorni consecutivi ai sensi dell'Art. 124 comma 1 del D.lgs. 18/8/2000, N°267

Russi,

**Firmato Digitalmente**  
Il Responsabile incaricato

Matteo Montalti

---